



SCUBAPRO®

**AIR2 - 5th Generation
Octopus / BC inflator**

deep down you want the best

scubapro.com

MANUAL AIR2 - 5TH GENERATION SCUBAPRO (OCTOPUS / INFLATOR VESTA COMPENSATOARE)

CUPRINS

1. Atenționari importante	4
2. Certificate CE	4
2.1 EN 250: 2014 norma de reglementare și semnificația ei	4
2.2 Definiția "SCUBA" conform normei EN 250: 2014	5
2.3 Limitări prevăzute de către EN 250: 2014	5
2.4 Octopus (sistem auxiliar pentru respirat în caz de urgență)	6
3. Important de reținut	6
4. Sistemul detentorului	7
4.1 Treapta I	7
4.2 Treapta II	7
4.3 Treapta II auxiliară pentru respirat în caz de urgență (octopus) integrat cu sistem de inflator pentru BC: AIR2	7
5. Pregătirea pentru utilizare	8
5.1 Asamblare/atenționari în utilizare	8
6. Utilizarea echipamentului	9
6.1 Utilizarea AIR2 ca inflator (mod de operare normal)	9
6.2 Respiratul din AIR2 în caz de urgență	10
6.3 După scufundare	11
7. Ingrijire și intretinere	11
7.1 Ingrijire	11
7.2 Intretinere	12

1. ATENTIONARI IMPORTANTE

ATENTIE

ACEST MANUAL TREBUIE CITIT SI INTELES PE DEPLIN ÎNAINTE DE FOLOSIREA PRODUSULUI. ESTE RECOMANDAT SA PASTRATI ÎN POSESIA DUMNEAVOASTRĂ ACEST MANUAL PE TOATA DURATA DE VIAȚA A AIR2 - 5TH GENERATION.

ATENTIE

Cand faceți scufundari trebuie sa urmati și aplicați regulile invatate de la o organizație recunoscută de scufundare. Înainte de a participa la oricare activitate de scufundare, este obligatoriu sa urmati un curs de scufundare care sa cuprindă ambele aspecte, teoretice și tehnice.

ATENTIE

Instrucțiunile din acest manual nu înlocuiesc instrucțiunile unui curs de scufundare!

2. CERTIFICATE CE

AIR2 - 5th Generation (denumit in continuare AIR2) descris în acest manual a obținut certificate CE emise de către RINA în conformitate cu directiva Europeană 89/686/EEC. Testele pentru certificare au fost efectuate în conformitate cu caietul de sarcini stabilit de directiva menționată anterior ce reglementează condițiile de punere pe piața și cerințe fundamentale de siguranța privitoare la a-III-a categorie a echipamentului de protecție individual (PPE) Marcajul CE indica conformitatea cu cerințele fundamentale de securitate și sanătate. Numărul 0474 aflat langa marcajul CE reprezintă codul de identificare pentru RINA, organismul desemnat cu controlul producției și respectarea reglementărilor în vigoare, descrise în Art. 11 B ED 89/686/EEC.

Producătorul AIR2 SCUBAPRO este SCUBAPRO EUROPE s.r.l. Via Tangoni 16 16030 Casarza Ligure (GE) Italia. SCUBAPRO EUROPE detine sistem de control al calitati certificat de RINA in conformitate cu standardul ISO9001:2015.

2.1 **EN 250: 2014 norma de reglementare și semnificația ei**

Cerințele și testele definite de către standardul EN 250: 2014 au scopul de a asigura un nivel minim de siguranța pentru funcționarea echipamentelor pentru respirat subacvatic.

În Europa, norma EN 250 definește de ani standardul minim tehnic acceptat pentru detentorele pentru scufundari recreationale iar EN 250:2014 este ultima revizuire a normei EN 250.

AIR2 SCUBAPRO a fost testat împreuna cu următoarele trepte I SCUBAPRO, și a trecut cu succes testele necesare pentru certificare conform normei EN250:2014 ca aparat auxiliar pentru respirat în caz de urgența, integrat cu sistem de inflator pentru vesta compensatoare.

MK2 EVO, MK11, MK17 EVO, MK21, MK25 EVO.

ATENTIE

Utilizarea AIR2 ca sistem auxiliar de respirat în caz de urgența este certificata doar împreuna cu treptele I SCUBAPRO.

Pentru informații adiționale va rugăm consultați manualul pentru detentore SCUBAPRO

ATENȚIE

Utilizarea AIR2 ca sistem de control a flotabilității BCD-ului este certificată doar împreună cu BC-urile SCUBAPRO.

Pentru informații adiționale va rugăm consultați manualul pentru BC-urile SCUBAPRO

ATENȚIE

În conformitate cu standardele Europene, AIR2 poate fi considerat certificat numai atunci când sunt prezente toate componentele, după configurația originală SCUBAPRO, inclusiv furtunul de presiune joasă din dotare. Orice modificare a configurației originale duce la anularea conformității standardelor de certificare Europeană.

2.2 Definiția "SCUBA" conform normei EN 250: 2014

Acest regulament definește o unitate SCUBA ca fiind un aparat autonom de respirat subacvatic cu circuit deschis.

O unitate SCUBA poate fi compusă din grupuri de componente. În timpul utilizării, grupurile de componente minime necesare sunt elementele din lista următoare de la a) la e):

- a. butelie(i) cu valva(e);
- b. detentor(are);
- c. manometru
- d. vizor fullface: complet cu mustiuc sau vizor semi pentru scufundari;
- e. sistem de prindere.

Sistemul ar mai putea include următoarele componente:

- f. sistem auxiliar de respirat
- g. harnasament pentru ridicare
- h. instrumente de măsură a adâncime/timpului
- i. instrument(e) adițional pentru siguranța
- j. sistem de comunicare vocal

2.3 Limitări prevăzute de către EN 250: 2014

O unitate SCUBA poate fi compusă din componente separate: butelie (i), detentor (are), manometru.

Detentorele SCUBAPRO descrise în acest manual pot fi folosite cu componente pentru unități SCUBA certificate în conformitate cu Directiva 89/686/EEC și EN 250: 2014. Aerul din butelie trebuie să fie conform cerințelor pentru aer respirabil așa cum este definit de Norma EN 12021. Adâncimea certificată este de 50 metri (164 ft.) cu toate acestea scufundarii trebuie să respecte reglementările locale în vigoare privind limitele stabilite la locul de scufundare.

ATENȚIE

Dacă unitatea SCUBA este configurată pentru a fi folosită de mai mult de un scufundator în același timp, atunci nu trebuie folosit la o adâncime mai mare de 30 metri în apă cu temperatura de sub 4°C (39.2°F) dacă este marcat cu "EN250A", și 10°C (50°F) dacă este marcat cu "EN250A>10°C"

ATENTIE

AIR2 este certificat pentru a fi folosit ca detentor exclusiv pentru scufundari în apa cu temperatura peste 10°C (50°F), după cum este indicat pe marcaje.

Nu folosiți AIR2 ca detentor pentru scufundari în temperaturi sub aceasta limita. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate duce la vatamari grave sau chiar moarte

ATENTIE

Doar unitatea SCUBA ce îndeplinește norma EN250:2014 și este marcată "EN250A" sau "EN250A>10°C" poate fi folosită ca instrument de salvare de mai mult de un singur scafandru în același timp

2.4 Octopus (sistem auxiliar pentru respirat în caz de urgenta)

Octopusul este considerat de regula o treapta II auxiliară în caz de urgenta, pentru a fi folosită de către scafandru dacă este nevoie (în cazul unei defecțiuni a treptei II primară).

Un echipament SCUBA configurat cu octopus este definit ca o treapta II octopus conectată la aceeași treapta I a detentorului principal.

EN250:2014 definește cerințele minime de siguranța, testat și adancimea maximă (30 metri) în cazul în care echipamentul SCUBA este folosit de doi scafandri simultan cu treapta II octopus ca aparat auxiliar de urgenta folosit de un alt scafandru.

De asemenea EN250:2014 definește și cerințele minime de siguranța pentru aparat auxiliar pentru respirat în caz de urgenta integral cu sistem de inflator pentru BC folosit ca sistem de respirat în caz de urgenta(AIR2).

3. IMPORTANT DE REȚINUT

Pentru protecția dumneavoastră atunci cand folosiți echipament pentru suport vital SCUBAPRO va vom retine atenția cu următoarele:

1. Folosiți echipamentul în conformitate cu instrucțiunile cuprinse în acest manual și numai după ce ați citit și inteles complet toate instrucțiunile și avertismentele.
2. Folosirea echipamentului este limitată la utilizările descrise în acest manual sau pentru aplicații aprobate în scris de către SCUBAPRO.
3. Buteliile trebuie sa fie incarcate numai cu aer atmosferic comprimat, în conformitate cu norma EN 12021. Umiditatea prezenta în butelie, pe langa faptul ca va cauza coroziunea buteliei, aceasta poate provoca inghetarea dar și o funcționarea defectuoasă ulterioară a detentorului în timpul scufundarilor în condiții de temperatura scăzută (mai mică de 10°C (50°F)). Buteliile trebuie sa fie transportate în conformitate cu normele locale prevăzute pentru transportul mărfurilor periculoase. Folosirea buteliei este supusă legislației de reglementare a utilizării de gaze si aer comprimat.
4. Echipamentul trebuie sa fie verificat de către personal calificat la intervalul de timp prescris. Reparatia și intretinerea trebuie sa fie efectuată de către un service Autorizat SCUBAPRO și cu utilizarea exclusivă a pieselor de schimb originale SCUBAPRO.
5. În cazul în care echipamentul este verificat sau reparat fara a se respecta procedurile aprobate de către SCUBAPRO sau de personal ne instruit sau certificat de către SCUBAPRO, sau a fost folosit în alte moduri sau pentru alte scopuri decat cel în mod special desemnat, răspunderea pentru o funcționare corectă și în condiții de siguranța a echipamentelor se va transfera proprietarului/utilizatorului.
6. În cazul în care echipamentul va fi folosit în apa rece (temperatura mai mică de 10°C (50°F)) va fi necesar sa folosiți un detentor adecvat pentru astfel de temperaturi.

ATENȚIE

Scufundările în apa rece necesită echipament și tehnici speciale. Înainte de a face scufundări în apa rece se recomandă obținerea antrenamentului adecvat de la o organizație recunoscută.

7. Conținutul acestui manual se bazează pe cele mai recente informații disponibile la momentul imprimării. SCUBAPRO își rezervă dreptul de a face modificări în orice moment.

SCUBAPRO refuză responsabilitatea pentru pagubele cauzate din lipsa respectării instrucțiunilor cuprinse în acest manual. Aceste instrucțiuni nu vor extinde responsabilitatea sau garanția declarată de către SCUBAPRO în termenii de vânzare și livrare.

4. SISTEMUL DETENTORULUI

Detentorul este necesar pentru a reduce presiunea aerului comprimat aflat în butelie la o presiune ambiantă cu scopul de a furniza aer respirabil atunci când este necesar. De asemenea este posibil să conectați manometre (analogice sau digitale), furtunul LP de inflator pentru vesta de compensare, costume etanșe și alte dispozitive ale acestui sistem. Detentorul este compus dintr-un dispozitiv de reducerea presiunii și unul sau mai multe dispozitive pentru respirat. În acest manual dispozitivul pentru reducerea presiunii și dispozitivul de respirație vor fi indicați prin termenii, "treapta I" și "treapta a-II-a"

4.1 Treapta I

Un mecanism de reducere a presiunii aerului comprimat din butelie la o presiune relativ intermediară de aproximativ 9,5 bari (138 psi). Treapta I folosește un piston standard, un piston echilibrat sau un mecanism cu membrana.

4.2 Treapta II

Această unitate este alimentată cu aer cu presiune intermediară ce vine din treapta I printr-un furtun de presiune joasă. Mai departe presiunea aerului este redusă pentru a fi echilibrată cu presiunea ambientală. Treapta a-II-a poate fi echilibrată sau ne echilibrată și echipată cu un dispozitiv de control al efectului Venturi (V.I.V.A.) și/sau cu dispozitiv de controlul rezistenței la inhalare.

4.3 Treapta II auxiliară pentru respirat în caz de urgență (octopus) integrat cu sistem de inflator pentru BC: AIR2

De asemenea această unitate este alimentată cu aer cu presiune intermediară ce vine din treapta I printr-un furtun de presiune joasă. Presiunea aerului este redusă până atinge presiunea respirabilă.

Treapta II auxiliară pentru respirat în caz de urgență este folosită de către scufandru atunci când treapta II principală are probleme sau când partenerul de scufundare întâmpină probleme în timpul scufundării.

Această treapta II auxiliară pentru respirat în caz de urgență poate fi înlocuită de AIR2. Această unitate include ambele caracteristici, tradiționalul inflator pentru BC și aparat pentru respirat în caz de urgență. Prin urmare poate fi folosit pentru a umple/goli BC-ul sau ca aparat de respirat în caz de urgență pentru scufandru ca acesta să îi dea treapta II principală partenerului de scufundare ce experimentează probleme.

AIR2 este ușor de folosit și sigur, chiar și în situații neobișnuite. Scufandru nu va pierde timp cautând treapta II pentru situații de urgență atâta timp cât AIR2 va fi tot timpul acolo, unde mâna stângă este obișnuit să caute inflatorul BC-ului.

AIR2 este și dispozitiv de umplere și golire a BC-ului, prin urmare are o conexiune specifică la furtunul de presiune joasă ca permite conectarea și deconectarea rapidă chiar și atunci

cand sistemul este presurizat. Sistemul oprește automat fluxul de aer din furtun atunci cand este deconectat de la AIR2 folosind conexiunea rapidă (fig 3-C).

5. PREGĂTIREA PENTRU UTILIZARE

Înainte de asamblarea unitati SCUBA asigurați-va ca toate componentele sa fie în conformitate cu standardele Europene locale.

- Înainte de conectarea treptei I la butelie verificați conexiunea ca aceasta sa fie curată sa nu aibă nisip, praf și ca o-ringul sa fie intact.
- Conexiune INT: după ce ați verificat conexiunea treptei I ca sa fie curată sa nu aibă praf, plasati-o pe valva buteliei. Verificați dacă suprafețele de contact sunt în poziție corecta și infiletati șurubul jugului. Pentru a obține maximum de confort furtunul pentru presiune joasă care conectează treapta I cu treapta a-II-a trebuie sa fie orizontal și îndreptat fata de umărul drept al scafandului (Img. 1).
- Conexiune DIN: după ce ați verificat conexiunea treptei I ca sa fie curată sa nu aibă praf, infiletati-o în valva buteliei. Înainte de a strange dispozitivul de infletare verificați ca filetele conexiuni DIN și cel al valvei corespund corect și nu sunt încrucișate. Pentru a obține maximum de confort furtunul pentru presiune joasă care conectează treapta I cu treapta a-II-a trebuie sa fie orizontal și îndreptat fata de umărul drept al scafandului (Img. 2).



Img. 1



Img. 2

- Alimentati sistemul de compensare/vesta (se face referire la instrucțiunile de utilizare corespunzătoare). După ce ați alimentat sistemul de compensare butelia trebuie asezata într-o poziție sigură. Verificați pentru a fi sigur ca butelia sa nu se miște singura.
- Efectuați un test vacuum de scurgere. Cu valva buteliei închisă inhalati încet din treapta a-II-a. Ar trebui sa fie posibil sa obtineti și mentineti presiune negativă fara ca aerul sa patrunda în sistem. Acest test trebuie repetat cu toate treptele a-II-a conectate la unitatea SCUBA pe care o folosiți.
- Acum efectuați un test de scurgere pentru presiune inalta. Deschideți încet valva buteliei, verificați orice scurgere de aer și citiți presiunea înregistrată de manometru.

5.1 Asamblare/atentionari în utilizare

ATENTIE

Cand deschideți valva buteliei, fata manometrului sa nu fie îndreptată direct către scafandru sau alte persoane, în cazul în care manometru nu va funcționa corect.

⚠ ATENȚIE

În timp ce deschidem valva buteliei, țineți puțin apăsat butonul de purjare a treptei I ca supapă treptei I sa fie deschisă.

⚠ ATENȚIE

Nu apăsați butonul de purjare la temperaturi scăzute, aceasta ar putea cauza înghețarea treptei a-II-a.

- Închideți valva buteliei și verificați încă odată manometrul. În următorul minut presiunea arată de manometru nu ar trebui să scadă. Apoi deschideți din nou valva.
- Dacă valva buteliei este prevăzută cu o manetă pentru dispozitivul de rezervă, verificați dacă aceasta este liberă să se miște în jos pe toată lungimea ei. Dacă planuiți să folosiți rezervă, verificați ca maneta să fie în poziția corectă (în sus).
- Verificați de câteva ori ca toată unitatea SCUBA să funcționeze corect prin câteva cicluri de respirație (inspirând adânc și expirând) cu valva buteliei deschisă și cu mustiucul treptei a-II-a în gură.
- Verificați ca toate componentele conectate la unitatea SCUBA să funcționeze corect. De exemplu verificați dacă inflatorul vestei de compensare (sau valva de umflare a costumului uscat) funcționează, etc.

⚠ ATENȚIE

Nu conectați niciodată un furtun pentru presiune joasă la un port de presiune înaltă. Filetul acestor conexiuni este de dimensiuni diferite și nu e compatibil. Nu folosiți nici un fel de adaptoare pentru a conecta dispozitive pentru presiune joasă la porturi de presiune înaltă. Acest lucru ar putea cauza grave prejudicii atât utilizatorului cât și echipamentului.

⚠ ATENȚIE

Nu conectați furtunul LP la portul de presiune înaltă (HP) a detentorului sau la o altă sursă de aer cu presiune mai mare de 200 psi (13.8 bar). Aceasta ar avea ca rezultat distrugerea sau explozia supapei inflatorului sau a furtunului de presiune joasă și ar putea provoca leziuni grave sau moartea.

6. UTILIZAREA ECHIPAMENTULUI

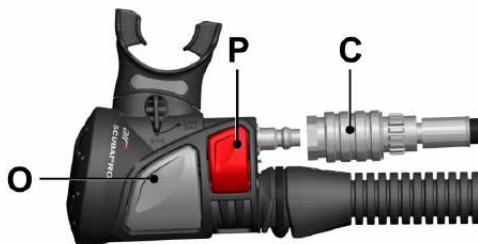
Verificați ca unitatea SCUBA să fie completă din toate punctele de vedere și să satisfacă toate cerințele.

Studiați secțiunile ATENȚIONARILE IMPORTANTE și PREGĂTIREA PENTRU UTILIZARE din manualele pentru detentoare și BC-uri. Deschideți valva buteliei, montați echipamentul și cu mustiucul treptei a-II-a în gură respirați adânc de câteva ori pentru a fi sigur că echipamentul funcționează corect. Când mustiucul este afară din gură, doar prin apăsarea butonului de purjare se poate declanșa efectul Venturi, cauzând o erogare continuă (free-flow sau blocare pe flux deschis) a detentorului. Pentru a opri fluxul deschis de aer vom astupa gaura mustiucului cu degetul.

6.1 Utilizarea AIR2 ca inflator (mod de operare normal)

Când este corect montat, pe umărul stâng al BC-ului, AIR2 poate fi operat complet cu mâna stângă prin apăsarea butoanelor de umplere (P) sau golire (O) (studiați img.3). Aceste două butoane sunt compensate și au mărimi diferite pentru o identificare ușoară. Butonul

mai mic (P) se apăsă pentru a umple automat vesta. Butonul mai mare (O) se apăsă pentru a goli vesta. Pentru a umple vesta oral, este folosit doar butonul mai mare de golire. Pentru a umple, scafandru etansează mustiucul cu gura, apăsă complet butonul de golire, apoi expira în mustiuc, după eliberează butonul pentru a reține aerul expirat. AIR2 are o conexiune specifică (C) la furtunul de presiune joasă ce permite conectarea și deconectarea rapidă chiar și atunci când sistemul este presurizat. Sistemul oprește automat fluxul de aer din furtun atunci când este deconectat de la AIR2 folosind conexiunea rapidă. (img 3)



Img. 3

⚠ ATENȚIE

La dispozitive pentru flotabilitate echipate cu detonatoare cu CO₂ (dioxid de carbon), există posibilitatea ca în anumite circumstanțe ca CO₂ să fie inhalat prin aparat. Dacă a fost detonat CO₂, nu apăsați butonul de golire cu mustiucul în gura sau să încercați să umpleți vesta oral. Procedând astfel se va elibera CO₂ în gura și ar putea fi posibil să inhalați. Clătiți bine cu apa potabilă sau aer înainte de următoarea folosire; prezența CO₂ din cartusul detonat ar trebui să fie ușor observată pentru că are un gust și miros neplăcut.

6.2 Respiratul din AIR2 în caz de urgență

AIR2 poate fi folosit ca treaptă II în caz de urgență, proiectată cu scopul de a răspunde rapid și complet la nevoile scafandruului într-o situație de urgență.

Folosirea AIR2 ca treaptă II în caz de urgență necesită un efort minim la respirație și nu modifică capacitatea de flotabilitate a vestei.

Pentru a fi folosit ca aparat de respirat, respirați normal din mustiuc fără a apăsa vreun buton.

⚠ ATENȚIE

Nu apăsați niciodată butonul de golire când folosiți AIR2 ca detentor: acest lucru duce la respirarea gazului din BC. BC-ul dvs. ar putea conține reziduri de gaz, lichid, sau contaminari ce ar putea avea ca rezultat vătămări grave sau moarte dacă sunt inhalate.

AIR2 este echipat cu sistem de ajustare a efectului Venturi, acest dispozitiv trebuie reglat în poziția "PREDIVE" atunci când suntem la suprafața (Img. 4).

Când AIR2 este folosit pentru a respira, butonul de ajustare trebuie să fie în poziția "DIVE".

O blocare accidentală pe flux deschis (free-flow) poate fi oprită prin acoperirea găurii mustiucului cu degetul sau prin scufundarea treptei a-III-a a detentorului în apa cu mustiucul în jos, sau introducând mustiucul în gura.

⚠ ATENȚIE

Respiratul trebuie sa fie continuu, fara sa ne ținem respirația.

Cand AIR2 nu este folosit pentru a respira, butonul de ajustare trebuie sa fie setat în poziția "PRE-DIVE" pe toata durata scufundari.

Dacă este nevoie de folosirea AIR2 atunci butonul de ajustare trebuie întors pe "DIVE".

⚠ ATENȚIE

Toate scufundarile trebuie planificate și făcute în așa fel incat la sfarsitul scufundari, scafandru sa aibă o rezerva rezonabilă de aer în caz de urgenta. Cantitatea sugerată este de regula 50 bari (725 psi).



Img. 4

6.3 După scufundare

Închideți valva buteliei și goliti sistemul de aer prin apăsarea butonului de purjare a fiecărei trepte a-II-a. Odată ce sistemul a fost depresurizat, deconectați treapta I a detentorului de pe valva buteliei. Toate intrările treptei I trebuie să fie închise cu dopurile de protecție furnizate pentru a evita intrarea mizeriei, prafului sau umezeli.

Dacă valva buteliei este echipată cu sistem de rezerva, maneta acestuia trebuie poziționată pe "deschis" (în jos) pentru a indica ca butelia trebuie sa fie incarcata.

7. ÎNGRIJIRE ȘI ÎNTRETINERE

7.1 Ingrijire

- După folosire, în special în apa cu clor, AIR2 trebuie montat pe butelie, presurizat, și clătit abundant cu apa potabilă.
- Dacă intra apa accidental în furtunul de presiune joasă, conectați detentorul la butelie, deschideți valva și apăsați butonul de purjare al treptei II până ce toata apa este eliminată.
- Uscati-va complet detentorul într-un loc aerisit și uscat, departe de caldura și de lumina solară directă.

⚠ ATENȚIE

Deschideți valva buteliei numai cu detentorul conectat la butelie sau răsucind încet rozeta valvei atât cât puteți controla fluxul aerului.

- Lasati apa sa intre în mustiuc și sa iasă prin supapă de expir.

- Verificați cu atenție AIR2 sa nu scape aer și sa funcționeze corect înainte de fiecare scufundare.

7.2 Intretinere

Procedurile de intretinere, cu excepția celor simple deschise în paragraful anterior nu ar trebui efectuate de către utilizator.

Un detentor SCUBAPRO trebuie revizuit de către un tehnician autorizat SCUBAPRO la fiecare 2 ani. Revizia și service-ul este obligatorie pentru a păstra garanția limitată pe viața. Va rugăm citiți condițiile de garanție Johnson Outdoors.

SCUBAPRO de asemenea recomanda ca detentoarele intens utilizate (100 scufundări/an +) sa fie inspectate la fiecare 6 luni și revizuite în fiecare an.

Service-urile SCUBAPRO Autorizate pot fi identificate prin insemnul SELECTED DEALER SCUBAPRO sau vizitand www.scubapro.com



ATENȚIE

NU FOLOSITI unsoare siliconica pe membrana și/sau supapă de expir, ar putea deteriora cauciucul siliconic.

Presiunea Intermediară Maximă este 1.103 kPa (160 psig).

Folosirea AIR2 cu trepte I ce depășesc aceasta presiune intermediară ar putea avea ca rezultat scapari de aer prin mustiuc și sa umple vesta compensatoare.

SPECIFICATII AIR2

Materiale:

- Carcasa	Fibra de sticlă Ramforsata cu Nylon
- Membrana	Cauciuc Siliconic
- Supapă Expir	Cauciuc Siliconic
- Arc	Oțel Inoxidabil
- Supapă Inspir la cerere	Alamă Cromata

Performanța:

Greutate (fara furtun și conectare rapidă)	207 grame (6.7 oz.)
--	---------------------

Parametri Medii a Fluxului de aer:

• Detentor la Cerere	1400 litri/minut (la 200 bari)
• Inflator	150 litri/minut (cu presiunea intermediara la 6 bari)
Design Supapă la Cerere	Downstream, Asistat Venturi

Furtun

• Lungime Furtun	70 cm. standard
• Filet	3/8" standard

SUBSIDIARIES

SCUBAPRO AMERICAS

Johnson Outdoors Diving LLC
1166-A Fesler Street
El Cajon, CA 92020 - USA

SCUBAPRO ASIA PACIFIC

608 Block B, M.P.Industrial Centre
18 Ka Yip Street, Chaiwan
Hong Kong

SCUBAPRO AUSTRALIA

Unit 21 380 Eastern Valley Way
Chatswood NSW 2067-
Australia

SCUBAPRO FRANCE

(France, UK, Spain, Export:
Netherlands, Belgium, Scandinavia)
Nova Antipolis Les Terriers Nord
175 Allée Belle Vue
06600 Antibes - France

SCUBAPRO GERMANY & E. Europe

Johnson Outdoors
Vertriebsgesellschaft mbH
Bremer Straße 4
90451 Nuremberg
GERMANY

SCUBAPRO ITALY

Via Tangoni, 16
16030 Casarza Ligure (GE) - Italy

SCUBAPRO SWITZERLAND

Bodenackerstrasse 3
CH-8957 Spreitenbach
Switzerland

For additional information about our distributors and dealers, see our web site at: www.scubapro.com

© 2008 by Johnson Outdoors Inc.

