



**SCUBAPRO**

# ***REGULATORS***

**SCUBAPRO.COM**

**DEEP  
DOWN  
YOU  
WANT  
THE  
BEST**



# HANDLEIDING SCUBAPRO ADEMAUTOMATEN

Gefeliciteerd met de aankoop van een SCUBAPRO ademautomaat en welkom bij SCUBAPRO. We zijn ervan overtuigd dat u uitzonderlijke prestaties van onze ademautomaat die is ontworpen en vervaardigd met behulp van de meest geavanceerde technologie, mag verwachten.

Wij danken u dat uw keuze op SCUBAPRO is gevallen, en wensen u veilige duiken en plezier onder water!

## INHOUD

<b>1. BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN</b>	<b>4</b>
<b>2. EUROPESE CERTIFICERING</b>	<b>4</b>
2.1 EN 250: 2014-norm en de betekenis ervan	4
2.2 Definitie van een ademhalingstoestel volgens de norm EN 250: 2014	4
2.3 Beperkingen als voorzien in EN 250: 2014	5
<b>3. BELANGRIJKE AANDACHTSPUNTEN</b>	<b>5</b>
<b>4. ADEMAUTOMAATSYSTEEM</b>	<b>6</b>
4.1 Eerste trap	6
4.2 Tweede trap	6
4.3 Octopus (extra ademhalingssysteem voor noodgevallen)	7
<b>5. TECHNISCHE KENMERKEN</b>	<b>7</b>
5.1 Eerste trappen	8
5.2 Tweede trappen	9
5.3 Kenmerken van eerste en tweede trappen	11
<b>6. KLAARMAKEN VOOR GEBRUIK</b>	<b>13</b>
6.1 Aandachtspunten bij in elkaar zetten/gebruik	13
<b>7. DE APPARATUUR GEBRUIKEN</b>	<b>14</b>
7.1 Tweede trappen met instelbare V.I.V.A.	14
7.2 Gebruik in koud water	15
7.3 Na de duik	16
<b>8. VERZORGING EN ONDERHOUD APPARATUUR</b>	<b>16</b>
8.1 Verzorging	16
8.2 Onderhoud	17
<b>9. NITROX</b>	<b>17</b>
9.1 Belangrijkste kenmerken van speciale nitroxademautomaten	19
9.2 Kanttekeningen bij gebruik en onderhoud	19
<b>10. PROBLEMEN OPLOSSEN</b>	<b>20</b>

## 1. BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN

### WAARSCHUWING

U dient deze handleiding goed door te lezen en de inhoud ervan begrijpen voordat u het product gebruikt. Aanbevolen wordt deze handleiding te bewaren zolang de ademautomaat meegaat.

### WAARSCHUWING

Als u gaat duiken, dient u de regels te respecteren en de vaardigheden uit te voeren zoals u deze van een erkende duikopleidingorganisatie heeft geleerd. Voordat u gaat duiken, dient u een duikopleiding te hebben gevolgd waarin zowel de theoretische als technische aspecten van duiken zijn behandeld, en hiervoor ook geslaagd te zijn.

### WAARSCHUWING

Deze handleiding vervangt niet een duikopleiding!

## 2. EUROPESE CERTIFICERING

Aan alle SCUBAPRO ademautomaten die in deze handleiding worden beschreven, is de Europese certificering afgegeven in overeenstemming met de Europese regels voor het op de markt brengen van en de fundamentele veiligheidsregels voor persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM), Categorie 3.

De testen voor certificering zijn uitgevoerd overeenkomstig de geharmoniseerde norm EN250 om zeker te stellen dat de ademautomaten voldoen aan de fundamentele eisen voor gezondheid en veiligheid als opgenomen in de Europese Verordening 2016/425/EU.

De CE- en EN250-markering op het product bevestigen dat het product voldoet aan de genoemde vereisten.

Het getal 0474 naast de CE-markering is de identificatiecode van RINA, gevestigd aan de Via Corsica 12, 16128 Genua (GE), Italië, zijnde de erkende instantie die controleert of de productie voldoet aan de regelgeving als bepaald in Module D van 2016/425/EEG.

De fabrikant van SCUBAPRO-ademautomaten is SCUBAPRO EUROPE s.r.l. Via Tangoni 16 16030 Casarza Ligure (GE) Italië. SCUBAPRO EUROPE s.r.l. heeft een systeem voor kwaliteitszorg dat door RINA is gecertificeerd in overeenstemming met de norm ISO9001:2015.

### **2.1 EN 250: 2014-norm en de betekenis ervan**

De eisen en tests zoals bepaald in de EN250: 2014 tracht een minimaal veiligheidsniveau te verzekeren voor de werking van onderwaterademhalingstoestellen.

In Europa definieert de EN250-norm al jaren de minimale technische aanvaardingsnormen voor ademautomaten bestemd voor recreatief duiken en de EN250:2014 is de recentste herziening van de EN250-norm.

Alle SCUBAPRO-ademautomaten hebben met succes de door EN250:2014 vereiste certificeringstest doorstaan.

### **2.2 Definitie van een ademhalingstoestel volgens de norm EN 250: 2014**

In deze norm wordt onder een ademhalingstoestel verstaan een autonoom onderwaterademhalingstoestel met open kring.

Een duikuitrusting kan bestaan uit diverse componenten. Tijdens gebruik dient het duiktoestel minimaal onderstaande componentgroepen a) tot en met e) te omvatten:

- a. fles(sen) met afsluiter(s);

- b. vraaggestuurde ademautoma(a)t(en);
- c. manometer
- d. gelaatstuk: volledig mondstuk of half- of volgelaatmasker;
- e. draagsysteem.

Het toestel kan ook de volgende submontages omvatten:

- f. reserveademhalingssysteem
- g. hijsarnas
- h. meettoestel voor diepte/tijd
- i. bijkomend(e) veiligheidstoestel(len)
- j. spraakcommunicatiesysteem

### **2.3 Beperkingen als voorzien in EN 250: 2014**

De duikuitrusting kan aparte componenten omvatten, zoals: duikfles(sen), ademautoma(a)t(en), manometer.

De SCUBAPRO ademautomaten die in deze handleiding worden beschreven, kunnen worden gebruikt met componenten die overeenkomstig Verordening 2016/425 en de norm EN250: 2014 zijn gecertificeerd. De lucht in de duikfles moet voldoen aan de eisen die in norm EN12021 worden gesteld aan ademlucht. De ademautomaat is goedgekeurd voor gebruik op een maximale diepte van 50 meter. Duikers moeten zich echter altijd houden aan de limieten als bepaald in de lokale regelgeving op de duiklocatie.

#### **WAARSCHUWING**

Als een duikuitrusting is gemonteerd voor en wordt gebruikt door meer dan één duiker tegelijk, dan mag die niet dieper worden gebruikt dan 30 meter en niet in een watertemperatuur van minder dan 4°C indien gemarkeerd met “EN250A”, en niet minder dan 10°C indien gemarkeerd met “EN250A>10°C”

#### **WAARSCHUWING**

Enkel duikmateriaal dat voldoet aan EN250:2014 en de markering “EN250A” of “EN250A>10°C” draagt, mag door meer dan één duiker tegelijk als reddingsmateriaal worden gebruikt

#### **WAARSCHUWING**

In overeenstemming met de Europese normen kunnen onze ademautomaten worden beschouwd als gecertificeerd indien alle onderdelen aanwezig zijn conform de oorspronkelijke SCUBAPRO-configuratie, inclusief de bijgeleverde lagedrukkslang. Als het product van de oorspronkelijke configuratie afwijkt, voldoet het product niet langer aan de Europese normen voor certificering.

## **3. BELANGRIJKE AANDACHTSPUNTEN**

Wij vragen voor uw veiligheid bij het gebruik van SCUBAPRO® levensondersteunende apparatuur uw aandacht voor het volgende:

1. Gebruik de apparatuur overeenkomstig de aanwijzingen die in deze handleiding staan vermeld, en pas zodra u alle aanwijzingen en waarschuwingen heeft gelezen en begrepen.
2. Gebruik van de apparatuur is beperkt tot de toepassingen als vermeld in deze handleiding en tot toepassingen die SCUBAPRO schriftelijk heeft goedgekeurd.
3. Cilinders mogen uitsluitend gevuld worden met gecomprimeerde atmosferische lucht conform de norm EN 12021. Indien zich vocht in de cilinder bevindt, kan dit niet alleen leiden tot corrosie van de cilinder, maar ook tot bevrozing en als gevolg daarvan een

slechte werking van de ademautomaat tijdens duiken die bij lage temperaturen worden gemaakt (lager dan 10°C (50°F)). Cilinders moeten conform de lokale regelgeving ten aanzien het transport van gevaarlijke goederen worden vervoerd. Op het gebruik van de cilinder is de wetgeving van toepassing waarin het gebruik van gasen en gecompriëerde lucht is geregeld.

4. De apparatuur moet door gekwalificeerd personeel op vaste tijden geïnspecteerd en onderhouden te worden. Het onderhoud moet worden geregistreerd. In het geval van reparatie en onderhoud mogen uitsluitend SCUBAPRO onderdelen worden gebruikt.
5. Indien de apparatuur onderhouden of gerepareerd wordt zonder dat hierbij de procedures zoals goedgekeurd door SCUBAPRO worden nageleefd, indien de werkzaamheden worden verricht door niet-opgeleid of niet door SCUBAPRO gecertificeerd personeel of indien de apparatuur op een andere wijze of voor een ander doel wordt gebruikt dan specifiek aangegeven, wordt de aansprakelijkheid voor de juiste en veilige werking van de apparatuur overgedragen aan de eigenaar/gebruiker.
6. Indien de apparatuur wordt gebruikt in koud water (temperatuur onder 10°C (50°F)), dient u een ademautomaat te gebruiken die voor dergelijke temperaturen geschikt is.



## WAARSCHUWING

**Voor duiken in koud water heeft u speciale apparatuur en technieken nodig. Voordat u in koud water gaat duiken, raden wij u met klem aan hiervoor een opleiding te volgen bij een erkende opleidingsorganisatie.**

7. De inhoud van deze handleiding is gebaseerd op de informatie zoals deze bekend was toen de handleiding ter perse ging. SCUBAPRO behoudt zich het recht voor op ieder willekeurig moment wijzigingen aan te brengen.

SCUBAPRO wijst alle verantwoordelijkheid voor schade als gevolg van het niet naleven van de aanwijzingen in deze handleiding van de hand. Deze aanwijzingen breiden de garantie of de verantwoordelijkheden als vermeld in de SCUBAPRO verkoop- en leveringsvoorwaarden niet uit.

## 4. ADEMAUTOMAATSYSTEEM

Een ademautomaatsysteem verlaagt de druk van de gecompriëerde lucht in de cilinder tot omgevingsdruk zodat het systeem indien nodig ademlucht levert. Ook is het mogelijk op dit systeem manometers (analoog of digitaal), lagedrukinflators van trimjackets en/of droogpakken en andere apparatuur aan te sluiten. Het systeem bestaat uit meerdere delen: één mechanisme voor het verlagen van de druk en één of meer mechanismen waaruit wordt geademd. In deze handleiding noemen we het mechanisme dat de druk reduceert, en het mechanisme waaruit wordt geademd, respectievelijk “eerste trap” en “tweede trap”.

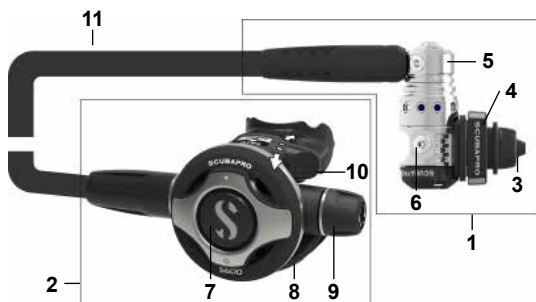
### 4.1 Eerste trap

Een mechanisme dat de druk van de gecompriëerde lucht in de cilinder verlaagt tot een middendruk van circa 9,5 bar (138 psi). Er zijn diverse uitvoeringen: standaard met piston, gebalanceerd met piston of met membraan.

### 4.2 Tweede trap

Aan deze unit wordt de middendruk via de lagedrukkslang vanuit de eerste trap toegevoerd. De tweede trap reduceert de druk verder totdat deze gelijk is aan de omgevingsdruk. De tweede trap kan gebalanceerd en ongebalanceerd zijn, voorzien zijn van een instelknop voor V.I.V.A. (effect van luchtwerveling) en/of een knop voor het regelen van de ademhalingweerstand.

Dit is een voorbeeld van een complete ademautomaat. Afhankelijk van de afsluiter op de cilinder is hij voorzien van een DIN- of internationale aansluiting.



Afb. 1

- 1 Eerste trap met DIN-aansluiting
- 2 Tweede trap
- 3 INT/DIN-stofkap voor inlaat
- 4 DIN-handwiel voor bevestiging
- 5 Draaiende wartel
- 6 Hogedrukpoort
- 7 Loosknop
- 8 Uitademgeleider
- 9 Regeling ademhalingweerstand
- 10 Instelknop V.I.V.A.
- 11 Lagedrukslang



Afb. 2

- 1 Eerste trap met beugelaansluiting (internationaal)
- 2 Bevestigingsbeugel en schroef
- 3 Beschermkap
- 4 INT/DIN-stofkap voor inlaat
- 5 Droge balanceerkamer

Alle SCUBAPRO ademautomaten zijn herkenbaar aan een serienummer. Dit nummer staat vermeld op het huis van de tweede trap en op het metalen deel van de eerste trap.

SCUBAPRO geeft levenslange garantie aan de eerste eigenaar van de SCUBAPRO ademautomaat. Deze garantie dekt materiaal- en fabricagefouten (met uitzondering van o-ringen, zittingen, filter, mondstuk en lagedrukslang).

De garantie is uitsluitend van toepassing indien de ademautomaat door een Authorized SCUBAPRO Dealer wordt onderhouden en u het onderhoudsrapport kunt overleggen. Voor meer informatie over garantie kunt u terecht bij een erkende SCUBAPRO dealer.

### 4.3 Octopus (extra ademhalingsstelsel voor noodgevallen)

De octopus wordt gewoonlijk beschouwd als een reserveautomaat die de duiker in geval van nood kan gebruiken (bijvoorbeeld als zijn eerste tweede trap niet werkt).

Een duikuitrusting met octopus wordt gedefinieerd als een tweede trap die is aangesloten op dezelfde eerste trap als de eerste ademautomaat.

De EN250:2014 definieert de minimale veiligheidsvereisten, tests en maximumdiepte (30 meter) ingeval de duikuitrusting door twee duikers tegelijk wordt gebruikt, waarbij de octopus in geval van nood als reserveautomaat wordt gebruikt door een andere duiker.

## 5. TECHNISCHE KENMERKEN

Onze technische expertise en de hoogwaardige componenten die wij gebruiken bij de productie van SCUBAPRO ademautomaten, in combinatie met ruim 40 jaar ervaring, staan garant voor maximale betrouwbaarheid en veiligheid als u met een SCUBAPRO ademautomaat duikt. De belangrijkste technische kenmerken van SCUBAPRO ademautomaten staan hieronder vermeld. Als u wilt weten welk kenmerk van toepassing is op een specifieke combinatie van een eerste en tweede trap, raadpleegt u dan de tabellen aan het einde van dit hoofdstuk.

## 5.1 Eerste trappen

### **Standaard met piston**

Een standaard eerste trap met piston is het eenvoudigste mechanisme met een minimum aan bewegende delen om de drukterugval van de cilinder naar de tweede trap te regelen. Dit resulteert in een hoge mate van betrouwbaarheid en duurzaamheid en vereist minimaal onderhoud.

### **Gebalanceerd met piston**

Eerste trappen met een luchtgebalanceerde piston leveren aanzienlijk meer lucht aan de tweede trap dan welke andere eerste trap dan ook. De prestatie van dergelijke eerste trappen wordt niet beïnvloed door de veranderende druk in de cilinder. Een gebalanceerd systeem maakt het gebruik van lichtere en gevoeligere componenten mogelijk, wat resulteert in een veel snellere reactie en een directe levering van lucht als er ingeademd wordt, en een extra hoge luchtstroom.

### **Gebalanceerd met membraan**

Het inwendige mechanisme van een eerste trap met membraan wordt afgeschermd van het omringende water. Hierdoor is de eerste trap buitengewoon geschikt voor duiken in koud of troebel water. Bij dit systeem stroomt de lucht via een zitting en een pen die worden geregeld door een membraan. De middendruk die op de zitting wordt uitgeoefend, is aan weerskanten gelijk, waardoor de zitting ongeacht de cilinderdruk reageert. De luchtstroom is in het geval van een gebalanceerd systeem met membraan iets lager dan bij een ademautomaat met piston omdat de luchtdoorgang smaller is. Maar dergelijke verschillen worden pas op heel grote diepte merkbaar.

### **Antivriesbeveiliging - AF (gepatenteerd)**

Deze eerste trap is voorzien van een aantal vinnen die de warmte spreiden. Doordat de warmteuitwisseling met het omringende water toeneemt, kan de ademautomaat in kouder water gebruikt worden. De EN-normen worden overschreden.

### **XTIS-systeem (gepatenteerd)**

Het XTIS-systeem (Extended Thermal Insulating System) isoleert het mechanisme van de ademautomaat tegen de extreme koude die in de eerste trap wordt gegenereerd. Het systeem voorkomt ijsvorming rond de bewegende delen, zodat deze onder alle omstandigheden juist blijven werken.

### **Droge balanceerkamer**

De droge kamer staat garant voor de hoogste prestatie in buitengewoon koud water. Water kan namelijk niet tot de balanceerkamer doordringen. In buitengewoon koud water wordt voorkomen dat zich rond de hoofdveer ijskristallen vormen.

### **Draaiende wartel**

Alle slangen die met een wartel op de eerste trap worden aangesloten, kunnen draaien zodat de loop van de slang altijd optimaal is en de kans op vermoeide kaakspieren kleiner is.

### **Hogedrukpoorten**

Elke eerste trap heeft minimaal één hogedrukpoort. De meer geavanceerde eerste trappen hebben twee hogedrukpoorten, zodat u naar eigen keuze aan de linker- of rechterkant een manometer, een computerslang of zender kan aansluiten.

### **Lagedrukpoorten**

Op de 4 of 5 lagedrukpoorten kunnen bijvoorbeeld de octopus, de inflatorslang, de droogpakslang en andere accessoires worden aangesloten.



### **HF-poorten**

De doorstroming via High Flow (HF)-poorten is 15% hoger dan via standaardpoorten. De MK11 heeft twee HF-poorten, de MK21 en de MK17 EVO hebben er elk vier, en de MK25 EVO heeft er vijf.

### **DIN- of internationale aansluiting**

De eerste trappen van SCUBAPRO worden geleverd met verschillende aansluitingen voor de afsluiter:



**DIN:** een aansluiting met schroefdraad conform de ISO 12209-2-norm (200 of 300 bar).

**BEUGEL (INT):** deze internationale aansluiting bestaat uit een beugel en een schroef en kan conform de ISO-norm gebruikt worden tot maximaal 230 bar.

**NITROX (EN 144-3):** deze aansluiting maakt gebruik van een wiel met schroefdraad conform de EN 144-3-norm. Hij kan worden gebruikt met zuurstofverrijkte luchtmengsels (nitrox) met een zuurstofpercentage van 22 tot en met 100% bij, afhankelijk van de uitvoering, een maximale werkdruk van 200 bar of 300 bar.

Afb. 3

## **5.2 Tweede trappen**

### **Gebalanceerd systeem**

Door de kracht die binnen de vraagklep uitgeoefend worden, kan er een veel lichtere veer gebruikt worden, waardoor de ademhalingsweerstand afneemt en het ademen vanuit de tweede trap lichter gaat.

### **Door de duiker instelbare ademhalingsweerstand**

Op de tweede trappen die van dit systeem zijn voorzien, zit een extra grote uitwendige instelknop die direct van invloed is op de veerspanning (Afb. 1, punt 9). Met deze knop kunt u de ademhalingsweerstand aanpassen aan de duikomstandigheden. Als u de knop met de klok mee draait, neemt de ademhalingsweerstand toe. Draait u de knop tegen de klok in, dan neemt de veerspanning af en kost inademen minder moeite. De weerstand hangt af van de duikomstandigheden, bijvoorbeeld als u in sterke stroming zwemt, als u enige tijd met uw hoofd naar beneden in het water hangt of als de tweede trap als alternatieve luchtvoorziening (octopus) wordt gebruikt.

**WAARSCHUWING**

Een hogere ademhalingsweerstand betekent noodzakelijkerwijs niet een lager luchtverbruik. Integendeel, het luchtverbruik kan zelfs hoger zijn omdat u zich meer moet inspinnen om de luchttoevoer op gang te brengen.

***V.I.V.A. (gepatenteerd)***

V.I.V.A. staat voor "Venturi Initiated Vacuum Assist". De lucht die met hoge snelheid over het blad stroomt, creëert binnen de behuizing van de tweede trap een ruimte met lage druk. Hierdoor wordt het membraan in het huis getrokken. Er blijft druk op de klepveel staan en de klep blijft geopend zonder dat de duiker zich hier extra voor hoeft in te spannen. Op een aantal tweede trappen van SCUBAPRO kan het wervelende effect (V.I.V.A.) tijdens de duik worden bijgesteld door de positie van het blad met de knop aan de buitenzijde van de tweede trap te veranderen. Op SCUBAPRO tweede trappen zonder uitwendige knop is de V.I.V.A. met het oog op optimale prestaties en het voorkomen van blazen vooraf ingesteld, maar deze kan door een gekwalificeerde SCUBAPRO monteur altijd anders worden ingesteld.

### 5.3 Kenmerken van eerste en tweede trappen

In de volgende tabellen worden de specifieke kenmerken van SCUBAPRO eerste en tweede trappen overzichtelijk weergegeven.

#### Eerste trap

	MK25 EVO T	MK25 EVO	MK21	MK2 EVO	MK19 EVO	MK17 EVO	MK11	MK25 EVO NITROX	MK2 EVO NITROX	MK17 EVO NITROX
<b>Technologie</b>										
<b>Piston</b>	•	•	•					•		
Luchtgebalanceerde stroom										
Traditionele downstream				•					•	
Gebalanceerd met membraan					•	•	•			•
<b>Materialen</b>										
Verchroomd koperen huis		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Volledig titanium huis	•									
<b>Koud water</b>										
Antivriesbeveiliging (AF)	•	•	•		•	•		•		•
Droge kamer					•	•				•
XTIS-antivriessysteem	•	•		•				•	•	
<b>Nitrox-compatibel tot 100% zuurstof</b>										
								•	•	•
<b>Poorten</b>										
Lagedrukpoorten	5	5	4	4	5	4	4	5	4	4
High Flow-poorten (HF)	5	5	4	-	5	4	2	5	-	4
Hogedrukpoorten	2	2	2	1	2	2	2	2	1	2
Draaibare kop met lagedrukpoorten	•	•			•			•		
Kap met 5 HFP-poorten (optie)			•							
<b>Configuratie</b>										
INT 230 bar (3336 psi)	•	•	•	•	•	•	•			
DIN 300 bar (4351 psi)	•	•	•	•	•	•	•			
Specifiek nitrox EN144-3 200 bar (2900 psi)									•	
Specifiek nitrox EN144-3 300 bar (4351 psi)								•		•
<b>Uitwendig instelbare middendruk</b>										
	•	•	•				•	•		
<b>Gewicht DIN 300 (g/oz)</b>										
	350/12,3	570/20.1	560/19.8	450/15.9	665/23.5	640/22.6	490/17.3	-	-	-
<b>Gewicht INT (g/oz)</b>										
	475/16,7	790/27.9	780/27.5	670/23.6	885/31.2	860/30.3	710/25	-	-	-
<b>Gewicht EN 144-3 300 br (g/oz)</b>										
	-	-	-	-		-	-	630 / 22,2		700 / 24,7
<b>Gewicht EN 144-3 200 br (g/oz)</b>										
									490 / 17,3	
<b>Luchtstroming bij 200 bar (l/min / SCFM)</b>										
	>8500 / 301	>8500 / 301	>7500 / 265	3000 / 106	>6900 / 244	>6900 / 242	>5500 / 195	>8500 / 301	3000 / 106	>6900 / 242
<b>Middendruk 230 bar/3336 psi (bar/psi)</b>										
	9.2-9.8 / 133-142	9.2-9.8 / 133-142	9.2-9.8 / 133-142	9.5 - 10 / 138-145	9.2-9.8 / 133-142	9.2-9.8 / 133-142	9.2-9.8 / 133-142	9.2-9.8 / 133-142	9.5 - 10 / 138-145	9.2-9.8 / 133-142

**Tweede trap**

	A700	D420	S620 TI S620 X-TI	S600	G260	S560	C370	R195	R095	S560 NITROX	R195 NITROX
<b>Technologie</b>											
Luchtgebalanceerd	•	•	•	•	•	•	•			•	
OFD downstream-klep (Optimal Flow Design)							•				
Traditionele downstream-klep								•	•		•
<b>Materialen</b>											
Precisiegegoten huis van technopolymeer		•				•	•			•	
Volledig titanium huis			•								
Volledig metalen kleppenhuys	•		•	•	•			•	•		•
Volledig metalen huis	•										
<b>Nitrox-compatibel tot 100% zuurstof</b>											
										•	•
<b>Ademhalingscomfort</b>											
Coaxiale stroming	•						•				
Door de duiker instelbare ademhalingsweerstand	•		•	•	•	•	•			•	
Door de duiker instelbare VIVA (Venturi Initiated Vacuum Assist)	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•
VIVA vooraf ingesteld									•		
<b>Slang</b>											
Sterke super-flow- slang met kevlar aan de binnenzijde voor extra duurzaamheid en een probleemloze luchttoevoer	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Nog meer flexibiliteit omdat u de slang links én rechts kunt aansluiten		•			•			•	•		•
Lagedrukslang met sferische wartel											
<b>Mondstuk</b>											
Supercomfort HF (High Flow)	•			•	•	•		•	•	•	•
Compact high flow		•	•				•				
<b>Gewicht in lucht, zonder mondstuk (g/oz)</b>											
	261/9.2	216/7.6	179/6.3 168/5.9	200/7.1	268/9.5	160/5.6	171/6	178/6.3	141/5.0	160/5.6	178/6.3
<b>Luchtstroming bij 200 bar (l/min / SCFM)</b>											
	>2000/ 71	1800/ 64	1850/ 66	1850/ 66	1800/ 64	1850/ 66	1600/ 57	1400/ 50	1400/ 50	1850/ 66	1400/ 50

## 6. KLAARMAKEN VOOR GEBRUIK

Voordat u de duikset in elkaar zet, dient u te controleren of alle componenten voldoen aan de plaatselijke of Europese standaards.

- Voordat u de eerste trap op de cilinder plaatst, verifieert u of zich geen vuil (zand, deeltjes) op de aansluiting bevindt en of de o-ring niet beschadigd is.
- INT-aansluiting: plaats de aansluiting van de eerste trap op de afsluiter van de cilinder nadat u gecontroleerd heeft of deze vrij van vuil is. Controleer of de raakvlakken op de juiste positie zitten en draai de schroef van de beugel vast. Voor optimaal comfort moet de lagedrukslang die de eerste trap met de tweede trap verbindt, horizontaal zitten en direct naar uw rechterschouder lopen (Afb. 4).
- DIN-aansluiting: schroef de connector van de eerste trap op de afsluiter van de cilinder nadat u gecontroleerd heeft of deze vrij van vuil is. Voordat u het handwiel aandraait, controleert u of het schroefdraad van de DIN-aansluiting en op de afsluiter overeenkomen en de aansluiting niet scheef zit. Voor optimaal comfort moet de lagedrukslang die de eerste trap met de tweede trap verbindt, horizontaal zitten en direct naar uw rechterschouder lopen (Afb. 5).



Afb. 4



Afb. 5

- Stel het draagsysteem/trimjacket af (zie de gebruikershandleiding van het desbetreffende product). Zodra u dit heeft gedaan, moet de cilinder goed blijven zitten. Let op dat de cilinder niet uit de band kan glijden.
- Voer een vacuümtest uit. Adem langzaam uit de tweede trap terwijl de afsluiter van de cilinder gesloten is. Het moet mogelijk zijn om een minimale negatieve druk te bereiken en te behouden zonder dat er lucht in het systeem komt. Deze test dient u uit te voeren voor iedere tweede trap die op de duikset is aangesloten.
- Voer vervolgens een hogedruktest uit. Open de afsluiter van de cilinder langzaam, controleer op lekkage en kijk op de manometer wat de druk is.

### 6.1 Aandachtspunten bij in elkaar zetten/gebruik

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Als u de afsluiter van de cilinder opent, moet het glas van de manometer, voor het geval dat de manometer defect is, niet in uw richting of in de richting van anderen wijzen.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Druk de loosknop op de tweede trap licht in als u de afsluiter opent. De klep van de tweede trap is dan geopend.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Druk de loosknop bij lage temperaturen niet in. Anders kan de tweede trap bevriezen.

- Sluit de afsluiter van de cilinder en kijk nogmaals op de manometer. Tijdens de eerste minuut mag de weergegeven druk niet zakken. Open vervolgens opnieuw de afsluiter.
- Als de afsluiter van de cilinder is voorzien van een reservestang, controleer dan of deze zonder belemmering omlaag getrokken kan worden. Als u van plan bent de reserve te gebruiken, controleert u of het reservemechanisme in de juiste stand staat (omhoog).
- Controleer of de complete duikset goed werkt: adem enkele malen diep in en weer uit terwijl de afsluiter van de cilinder geopend is en u de tweede trap in uw mond heeft.
- Controleer of alle apparatuur die op de duikset is aangesloten, juist werkt. Kijk bijvoorbeeld of de lagedrukinflator van het trimjacket (of het inlaatventiel van het droogpak) werkt.



## WAARSCHUWING

**Sluit nooit een lagedrukslang op een hogedrukpoort aan. Het draad van beide is niet gelijk en niet compatibel. Gebruik geen adapters om lagedrukapparatuur aan te sluiten op een hogedrukpoort. Dit kan aan ernstig letsel of ernstige schade tot gevolg hebben.**

## 7. DE APPARATUUR GEBRUIKEN

Controleer of er niets aan de duikset ontbreekt en of de set voldoet aan de eisen. Lees de hoofdstukken AANDACHTSPUNTEN en KLAARMAKEN VOOR GEBRUIK. Open de afsluiter van de cilinder, trek de set aan en doe de tweede trap in uw mond. Adem enkele malen diep om te controleren of het systeem goed functioneert. Haal het mondstuk uit uw mond en druk op de losknop zodat er een luchtwerveling ontstaat en de ademautomaat gaat blazen. U kunt het blazen stoppen door uw vinger voor de opening van het mondstuk te houden.

### 7.1 Tweede trappen met instelbare V.I.V.A.

Als de tweede trap is voorzien van een knop waarmee de luchtwerveling (V.I.V.A.) kan worden ingesteld, dient u deze knop op minimum ("MIN") of "PRE-DIVE" te zetten als u zich aan de oppervlakte bevindt (Afb. 6) Aan het begin van de duik zet u de knop in de stand "MAX" of "DIVE".

Als de tweede trap onbewust gaat blazen, kunt u dit stoppen door de opening van het mondstuk met uw vinger te bedekken, door de tweede trap met het mondstuk omlaag onder water te houden of door het mondstuk in uw mond te doen.



## WAARSCHUWING

**Blijf altijd ademen; houd uw adem nooit in.**

Als u de tweede trap als alternatieve luchtvoorziening (octopus) gebruikt, zorgt u dat de V.I.V.A.-knop gedurende de hele duik op "MIN" of "PRE-DIVE" staat. Als u deze tweede trap gaat gebruiken, zet u de instelknop op "MAX" of "DIVE".



Afb. 6

## **⚠ WAARSCHUWING**

Alle duiken moeten zodanig worden gepland en uitgevoerd dat u aan het einde van de duik een redelijke luchtreserve voor noodsituaties heeft. Een reserve van 50 bar (725 psi) wordt aangeraden.

## **7.2 Gebruik in koud water**

### **⚠ WAARSCHUWING**

Voor duiken in koud water heeft u speciale apparatuur en technieken nodig. Voordat u in koud water gaat duiken, dient u hiervoor een opleiding te volgen bij een erkende opleidingsorganisatie.

De EN250: 2014-norm definieert “koude waters” als water met een temperatuur van minder dan 10°C (50°F) en vereist dat ademautomaten die gecertificeerd zijn voor gebruik in dergelijke omstandigheden getest en goedgekeurd zijn voor een behoorlijke werking in temperaturen van 4°C (39°F). Als het duikmateriaal wordt gebruikt in water met een temperatuur van minder dan 10°C (50°F) is het belangrijk het volgende voor ogen te houden:

1. Gebruik enkel ademautomaten die gecertificeerd zijn voor gebruik in deze omstandigheden. SCUBAPRO-ademautomaten die gecertificeerd zijn voor gebruik in koud water in overeenstemming met norm EN250: 2014, worden gemarkeerd met “EN250A”
2. Verwijder de beschermdoppen aan beide uiteinden van de lagedrukslang
3. Bewaar de ademautomaat vóór u hem voor de duik op uw fles aansluit, op een warme plaats.
4. Als de automaat wordt blootgesteld aan koudere omstandigheden, ver onder 0°C (32°F), stel de V.I.V.A.-knop dan in op “MIN” of “PREDIVE” om het risico van een spontaan en ongecontroleerd constant debiet te vermijden.
5. Bij een hoog luchtdebiet koelt de eerste trap van de ontspanner snel af. Vermijd dus een hoog verbruik bij koudwaterduiken. Probeer bijvoorbeeld om trimjacket, droogpak en de reserVELuchtbron niet tegelijk te gebruiken. We raden ook aan om de werking van de tweede trap niet te controleren door middel van de losknop als dat niet absoluut noodzakelijk is. Zorg ervoor dat de duikfles enkel gevuld is met lucht die voldoet aan norm EN12021.

## WAARSCHUWING

Als een duikuitrusting is gemonteerd voor en wordt gebruikt door meer dan één duiker tegelijk, dan mag die niet dieper worden gebruikt dan 30 meter en niet in een watertemperatuur van minder dan 4°C indien gemarkeerd met “EN250A”, en 10°C indien gemarkeerd met “EN250A>10°C”

## WAARSCHUWING

Bij duiken in extreem koud water adviseert SCUBAPRO om een duikfles te gebruiken met twee aparte kranen, waarop twee volledige ademautomaten zijn aangesloten.

### 7.3 Na de duik

Sluit de afsluiter van de cilinder en ontluicht het systeem met behulp van de loosknop op de tweede trappen. Zodra er geen druk meer op het systeem staat, kunt u de eerste trap van de afsluiter halen. Alle inlaten dienen met de bijgeleverde beschermkap te worden gesloten zodat er geen vuil of vocht in de eerste trap kan komen (Afb. 1 en Afb. 2). Als de afsluiter van de cilinder is voorzien van een reservesysteem, dient u het mechanisme in de stand “open” (helemaal omlaag) te zetten. Dit betekent dat de cilinder moet worden gevuld.

## 8. VERZORGING EN ONDERHOUD APPARATUUR

### 8.1 Verzorging

SCUBAPRO ademautomaten zijn precisie-apparaten die essentieel zijn voor de veiligheid van de duiker. Om deze reden maakt SCUBAPRO uitsluitend gebruik van materialen die na grondige testen als meest efficiënt en duurzaam geselecteerd worden.

Om uw SCUBAPRO ademautomaat in perfecte staat te houden is minimale verzorging en onderhoud nodig.

Spoel de ademautomaat na iedere duik, zeker na een duik in chloorwater (zwembad), met schoon leidingwater. Zorg dat er geen water in het systeem komt:

1. Let op dat speciale beschermkap goed op de hogedrukinlaat van de eerste trap zit.
2. Controleer of het mechanisme dat op de tweede trappen R195 en G260 (Afb. 7) de zitting ontlast, vrij staat.
3. Als er per ongeluk water in de lagedrukslang loopt, sluit u de ademautomaat aan op de cilinder, opent u de afsluiter en drukt u op de loosknop van de tweede trap tot al het water eruit is.
4. Berg de ademautomaat op een droge, geventileerde plaats op, uit de buurt van warmtebronnen en niet in direct zonlicht.

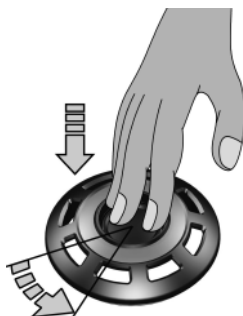
## WAARSCHUWING

Open de afsluiter van de cilinder alleen als er een ademautomaat op de cilinder is aangesloten, of draai de afsluiter langzaam open om de luchtstroom te controleren.

### **Verzorging van ademautomaten die niet in gebruik zijn:**

- a. Druk op tweede trappen met een ontlastmechanisme voor de zitting (G260, R195 – Afb. 7) deze knop in.





Afb. 7

- b. Draai op tweede trappen met een instelknop voor de ademhalingsweerstand deze knop helemaal los.
- c. Controleer of de stofkap goed op de hogedrukinlaat zit.
- d. Berg de ademautomaat op een droge, geventileerde plaats op, uit de buurt van warmtebronnen en niet in direct zonlicht. U dient het mondstuk af en toe in een desinfecterende oplossing te leggen en vervolgens goed af te spoelen met schoon leidingwater om alle sporen van het desinfecterende middel te verwijderen. Gebruik geen desinfecterende middelen die het mondstuk kunnen aantasten.

TEMPERATUURLIMIETEN:	-10°C / 60°C
----------------------	--------------

## 8.2 Onderhoud

### **⚠ WAARSCHUWING**

Gebruik geen siliconenvet op siliconen componenten. Deze kunnen hierdoor vervormen. Gebruik bovendien nooit siliconenvet op componenten in het hogedrukbereik van de ademautomaat. Hierdoor is de ademautomaat niet langer geschikt voor gebruik met nitroxmengsels.

Onderhoud, met uitzondering van bovenstaande handelingen, mag niet door de gebruiker zelf worden verricht. Een SCUBAPRO ademautomaat moet elke 2 jaar aan een onderhoudsbeurt worden onderworpen door een Authorized SCUBAPRO servicemonteur. Dit onderhoud is verplicht in het kader van de beperkte levenslange garantie. Raadpleeg voor meer informatie de garantiebepalingen van Johnson Outdoors. SCUBAPRO adviseert om ademautomaten die veel worden gebruikt (100+ duiken per jaar), elke 6 maanden worden gecontroleerd en eenmaal per jaar aan een onderhoudsbeurt worden onderworpen.

Raadpleeg voor meer informatie de garantiebepalingen van Johnson Outdoors.

**De service wordt uitgevoerd door erkende SCUBAPRO dealers die herkenbaar zijn aan het logo SELECTED DEALER SCUBAPRO. Een overzicht van deze dealers staat ook op [www.scubapro.com](http://www.scubapro.com).**

## 9. NITROX

### **⚠ WAARSCHUWING**

Gebruik ter voorkoming van ernstig en mogelijk fataal letsel GEEN nitrox (zuurstofverrijkte) mengsels tenzij u hiervoor bent opgeleid en gebrevetteerd door een erkende opleidingsorganisatie.

## WAARSCHUWING

**De maximale duikdiepte met en de maximale blootstelling aan nitrox (zuurstofverrijkte lucht)-mengsels zijn afhankelijk van het percentage zuurstof in het gebruikte mengsel.**

Met de term nitrox (zuurstofverrijkte lucht) wordt verwezen naar ademmengsels die bestaan uit zuurstof en stikstof, waarbij het zuurstofpercentage hoger is dan 21% (atmosferische lucht). Vanwege dit hogere zuurstofpercentage is het gebruik van dergelijke mengsels met standaardduikapparatuur gelimiteerd en dient u andere materialen te gebruiken en andere procedures te volgen dan wanneer u atmosferische lucht gebruikt.

### HET GEBRUIK VAN NITROXMENGSELS BUITEN DE EUROPESE UNIE

De standaard SCUBAPRO ademautomaten die buiten de Europese Unie worden gedistribueerd, zijn voorzien van een normale INT- of DIN-aansluiting en worden gefabriceerd met componenten en smeermiddelen en volgens procedures die de compatibiliteit met gasmengsels met een zuurstofpercentage tot en met 40% garanderen. In deze landen dienen de gebruikers dezelfde veiligheidsprocedures te volgen die ook van toepassing zijn op speciale nitroxademautomaten, en zich aan de regels te houden die in het desbetreffende land zijn gesteld aan het gebruik van nitroxmengsels voor duiken.

## WAARSCHUWING

**Als SCUBAPRO ademautomaten zijn gebruikt met standaard perslucht, dienen deze door een gekwalificeerde SCUBAPRO servicemonteur volgens de procedure als vastgesteld voor het gebruik van nitroxmengsels, onderhouden en zuurstofschoon gemaakt te worden voordat u ze opnieuw met nitrox gebruikt.**

## WAARSCHUWING

**Titanium is niet compatibel met nitroxmengsels (zuurstofverrijkte lucht) omdat het kan ontbranden als het wordt blootgesteld aan hoge concentraties zuurstof.**

**Gebruik geen titanium ademautomaat in combinatie met zuurstofverrijkte lucht met een zuurstofpercentage van 40% of hoger.**

**Een titanium ademautomaat kan niet worden geconverteerd om deze geschikt te maken voor gebruik met zuurstofverrijkte lucht met een zuurstofpercentage van 40% of hoger.**



### HET GEBRUIK VAN NITROXMENGSELS BINNEN DE EUROPESE UNIE

Binnen de Europese Gemeenschap is het gebruik van nitroxmengsels geregeld door de normen EN 13949 en EN 144-3. SCUBAPRO heeft een speciale ademautomatenlijn ontworpen en geproduceerd die aan eerdergenoemde regels voldoet. De eerste en tweede trappen uit deze lijn zijn herkenbaar aan de markering "Nitrox" en bevatten componenten in de kleuren geel of groen of zijn voorzien van speciale stickers zodat ze onmiddellijk herkenbaar zijn.

Deze ademautomaten zijn geschikt voor gebruik met zuurstofverrijkte lucht met een zuurstofpercentage tussen 22% en 100% (zuivere zuurstof) op een maximale werkdruk van 200 bar (2900 psi) of 300 (4351 psi), afhankelijk van de uitvoering.

## 9.1 Belangrijkste kenmerken van speciale nitroxademautomaten

In de Europese normen is gesteld dat de aansluiting van de eerste trap van een nitroxademautomaat speciaal ontworpen dient te zijn voor exclusief gebruik met cilinders en afsluiters die speciaal voor nitrox zijn bedoeld. Op deze manier kan verwarring met de ademautomaten voor perslucht worden voorkomen. De SCUBAPRO aansluitingen voor nitrox zijn in overeenstemming met de EN-norm 144-3.

In de eerste trappen voor nitrox wordt de compatibiliteit met zuurstof op hoge druk (hoger dan 40% en maximaal 200 bar (2900 psi) of 300 bar (4351 bar)) gegarandeerd door het gebruik van speciale materialen voor de productie van zittingen, o-ringen, pakkingen en afdichtingen die zich in het hogedrukmechanisme van de eerste trap bevinden. De componenten worden gesmeerd met een speciaal vet dat compatibel met zuurstof is. SCUBAPRO ademautomaten voor nitrox worden in een speciaal daarvoor bestemde ruimte gemonteerd teneinde aan de hoge standaards ten aanzien van zuiverheid voor zuurstofcompatibiliteit te voldoen.

## 9.2 Kanttekeningen bij gebruik en onderhoud

Nitroxademautomaten dienen uitsluitend te worden gebruikt met zuurstofverrijkte lucht en uitsluitend in combinatie met compressoren en cilinders die specifiek bestemd zijn voor het gebruik met nitroxmengsels. Ademlucht (21% zuurstof), ook als deze voldoet aan de EN-norm 12021, kan een bepaalde hoeveelheid koolwaterstof bevatten. Hoewel dit geen gevaar voor de gezondheid oplevert, kan de koolwaterstof in aanwezigheid van een hoge concentratie zuurstof ontbranden.

Indien nitroxademautomaten worden gebruikt met perslucht afkomstig uit een met standaardolie gesmeerde compressor, kunnen de ademautomaten vervuild raken met mogelijk brandbare restanten waardoor ze onveilig worden voor het gebruik met lucht die met zuurstof is verrijkt. In het geval van dergelijke verontreiniging dient u de ademautomaat voordat u deze weer met nitrox gebruikt, te laten demonteren en conform speciale procedures (bijvoorbeeld CGA G-4.1-protocol, ASTM G93-88 of andere officieel goedgekeurde procedures) zuurstofschoon te laten maken door een gekwalificeerde SCUBAPRO monteur die is opgeleid in het zuurstofschoon maken van apparatuur.

1. In het geval van routinematig onderhoud dienen uitsluitend componenten gebruikt te worden die specifiek voor het gebruik met zuurstof zijn goedgekeurd (zittingen, o-ringen en vet).
2. Spoel de ademautomaat na ieder gebruik goed af met schoon leidingwater, laat hem goed drogen en berg hem op een koele, schone en droge plaats op.
3. Gebruik nooit oplosmiddelen: deze kunnen de rubber en kunststof componenten aantasten.
4. Open de afsluiter van de cilinder langzaam om het risico van ontbranding van het mengsel met een hoge concentratie zuurstof te verlagen.
5. Componenten die gesmeerd moeten worden (o-ringen, enz.), dienen uitsluitend met de juiste producten behandeld te worden. **Gebruik nooit siliconenvet op componenten in het hogedrukgebied van de ademautomaat. Hierdoor is de ademautomaat niet langer geschikt voor gebruik met nitroxmengsels.**

Een SCUBAPRO ademautomaat Nitrox EN 144-3 moet na 100 duiken en in elk geval na één jaar -welke van de twee zich het eerst voordoet- worden onderhouden door een gekwalificeerde SCUBAPRO servicemonteur. Dit onderhoud is verplicht met het oog op de veiligheid en de beperkte levenslange garantie. Zie ook de garantievoorwaarden van Johnson Outdoors.

### WAARSCHUWING

Gebruik uw nitroxademautomaat niet met zuurstofverrijkte lucht als u deze met perslucht heeft gebruikt. Er kan sprake zijn van restanten van brandbare materialen die zeer ernstige ongevallen kunnen veroorzaken.

## WAARSCHUWING

Gebruik geen siliconenvet om uw nitroxademautomaat te smeren.

## WAARSCHUWING

Tweede trappen, manometers, consoles en andere accessoires die in combinatie met eerste trappen voor nitrox worden gebruikt, moeten ook compatibel zijn voor het gebruik met nitrox.

## 10. PROBLEMEN OPLOSSEN

PROBLEEM	WAARSCHIJNLIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Als u de afsluiter van de cilinder heeft geopend, geeft de manometer nul aan.	1. Lege fles. 2. Defecte manometer. 3. Defecte afsluiter.	Vul de cilinder.  Laat de manometer vervangen door een gekwalificeerde SCUBAPRO monteur.  Laat de afsluiter controleren door een gekwalificeerde SCUBAPRO monteur.
Lekkage op hogedruk - of lagedrukpoort.	Beschadigde o-ringen.	Laat de o-ringen vervangen door een gekwalificeerde SCUBAPRO monteur. Let op dat u de aansluitingen niet te vast aandraait.
Lekkende afsluiter.	Defecte afsluiter of steel.	Laat de afsluiter controleren door een gekwalificeerde SCUBAPRO monteur.
Geen luchttoevoer.	Defecte ademautomaat (eerste of tweede trap).	Laat de ademautomaat controleren door een gekwalificeerde SCUBAPRO monteur.
De ademautomaat blaast.	Het luchtverwelingeffect is geactiveerd.	Bedek het mondstuk met uw vinger, houd het mondstuk omlaag of dompel het onder.
Als de ademautomaat blijft blazen.	Defecte ademautomaat.	Begin niet aan de duik (of breek de duik af) en laat de ademautomaat door een gekwalificeerde SCUBAPRO monteur nakijken.
Waterlekkage in de tweede trap.	Vuil, een defecte uitademklep of een beschadigd mondstuk of membraan.	Laat de ademautomaat controleren door een gekwalificeerde SCUBAPRO monteur.





## SUBSIDIARIES

### **SCUBAPRO AMERICAS**

Johnson Outdoors Diving LLC  
1166-A Fesler Street  
El Cajon, CA 92020 - USA

### **SCUBAPRO ASIA PACIFIC**

608 Block B, M.P.Industrial Centre  
18 Ka Yip Street, Chaiwan  
Hong Kong

### **SCUBAPRO AUSTRALIA**

Unit 21 380 Eastern Valley Way  
Chatswood NSW 2067 -  
Australia

### **SCUBAPRO FRANCE**

(France, UK, Spain, Export:  
Netherlands, Belgium, Scandinavia)  
Nova Antipolis Les Terriers Nord  
175 Allée Belle Vue  
06600 Antibes - France

### **SCUBAPRO GERMANY & E. Europe**

Johnson Outdoors  
Vertriebsgesellschaft mbH  
Bremer Straße 4  
90451 Nuremberg  
GERMANY

### **SCUBAPRO ITALY**

Via Tangoni, 16  
16030 Casarza Ligure (GE) - Italy

### **SCUBAPRO SWITZERLAND**

Bodenackerstrasse 3  
CH-8957 Spreitenbach  
Switzerland

For additional information about our distributors and dealers, see our web site at: [www.scubapro.com](http://www.scubapro.com)

© 2008 by Johnson Outdoors Inc.



**SCUBAPRO**



**SCUBAPRO**  
cares



**REDUCING OUR FOOTPRINT.**  
Product packaging is made of  
recycled materials & is recyclable.



**BUILT TO LAST.**  
Longer lasting products  
mean less waste.

Manual and Declarations of Conformity on:  
Benutzerhandbuch und Konformitätserklärung auf:  
Manuel et déclarations de conformité sur :  
Manuale e Dichiarazioni di Conformità su:  
Manual y declaraciones de conformidad en:  
Handleiding en Conformiteitsverklaringen op:  
O Manual e as Declarações de Conformidade estão disponíveis em:  
Руководство и Декларация Соответствия:  
Kézikönyv és megfélelőségi nyilatkozatok itt:  
Instrukcja i deklaracja zgodności z przepisami znajduje się:  
Příručku a Prohlášení o shodě naleznete na stránkách:  
Priručnik i izjave o sukladnosti na:  
Bruksanvisning och Försäkran om överensstämmelse finns på:  
Manual și Declarații de Conformitate pe:  
手冊及符合性声明：  
マニュアルおよび適合宣言書はこちら：

**scubapro.com**



MANUAL



DECLARATIONS  
OF CONFORMITY



Johnson Outdoors Diving